

RFI, LINEA FAENTINA: DA OGGI NUOVAMENTE PERCORRIBILE IN TRENO L'INTERO PERCORSO FRA FIRENZE E FAENZA

- **riaperta la tratta fra Marradi e Crespino del Lamone**
- **conclusa l'ultima fase di ripristino dell'infrastruttura danneggiata dal maltempo di marzo 2025**
- **investimento complessivo 7,5 milioni di euro**

Firenze/Faenza, 19 gennaio 2026

La linea Faentina, storico collegamento ferroviario fra Toscana e Romagna, torna oggi interamente percorribile.

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha riaperto questa mattina il tratto di linea compreso fra le stazioni di Marradi e Crespino del Lamone completando, in anticipo sui tempi previsti, i lavori per il totale ripristino dell'infrastruttura pesantemente danneggiata dal maltempo che nel marzo scorso aveva colpito l'area del Mugello. L'intervento ha interessato la sede ferroviaria, le gallerie e gli impianti tecnologici. Nel corso dei lavori è stato inoltre implementato anche tra Marradi e Crespino del Lamone il SANF (Sistema Allertamento Nazionale Frane), già attivo tra Marradi e Faenza e tra Borgo San Lorenzo e Crespino del Lamone.

La riapertura di oggi completa un percorso di dieci mesi, durante i quali tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici hanno lavorato per consentire la progressiva ripresa della circolazione ferroviaria in un contesto particolarmente delicato, in considerazione del tracciato della linea che si sviluppa in larga parte in ambito appenninico. Il 17 marzo, a soli tre giorni dall'alluvione, la linea riapriva al traffico fra Firenze e San Piero a Sieve, il 14 aprile fra Marradi e Faenza, il 17 aprile fra San Piero a Sieve e Borgo San Lorenzo e il 15 settembre nella tratta fra Borgo San Lorenzo e Crespino del Lamone.

L'investimento complessivo da parte di RFI è stato di 7,5 milioni di euro.

UN TERRITORIO PESANTEMENTE COLPITO DAL MALTEMPO

La linea Faentina attraversa un territorio più volte pesantemente colpito dal maltempo, subendone gli effetti. A maggio 2023 fu l'alluvione in Emilia-Romagna a provocare danni ingenti nella tratta Marradi – San Cassiano e San Cassiano - Brisighella. La riapertura avvenne a dicembre dello stesso anno dopo complessi interventi da parte di RFI e grazie anche al perfezionamento di una procedura *early warning* ad hoc per la linea Faentina, che prevede l'utilizzo del SANF - Sistema di Allertamento Nazionale per la previsione del possibile innesco di fenomeni fransosi indotti da piogge lungo l'infrastruttura ferroviaria, sviluppato attraverso una collaborazione con il Dipartimento della Protezione Civile e il CNR Irpi di Perugia. Il sistema permette di sospendere preventivamente la circolazione ferroviaria evitando potenziali stop dei treni in linea e attivare se possibile un servizio di mobilità alternativo. La sospensione preventiva della circolazione è prevista anche in caso di allerta meteo arancione o rossa emessa dalla Protezione Civile dell'Emilia-Romagna per quell'area.



Il 18 settembre 2024 un altro violento evento meteorologico colpì nuovamente la linea in corrispondenza della galleria San Cassiano (fra San Cassiano e Brisighella). A causa di una frana sulla sovrastante strada provinciale, materiale teroso e porzioni di calcestruzzo investirono l'infrastruttura ferroviaria, con gravi danni sia alle opere civili sia agli impianti di segnalamento e comunicazione. La riattivazione della linea avvenne l'11 ottobre.

LA CONVENZIONE PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA LINEA

Al fine di avere piena conoscenza dello stato di sicurezza della tratta interessata dagli eventi metereologici del maggio 2023, RFI ha inoltre condotto un complesso studio di mappatura e analisi delle frane, che ha condiviso con le regioni Emilia-Romagna e Toscana già a inizio settembre 2023. Lo studio ha portato ad individuare oltre 250 frane, per la quasi totalità in aree non di pertinenza di RFI.

A valle delle indagini e degli studi geologici per la caratterizzazione delle aree, avviati a seguito degli eventi eccezionali, si è proceduto in più fasi all'affidamento della progettazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico; ad oggi sono già stati realizzati diversi interventi di ricostituzione e realizzazione di opere di protezione a difesa della sede ferroviaria, altri sono in fase autorizzativa ed altri ancora in progettazione. Il 20 dicembre 2024 è stata sottoscritta la “Convenzione Quadro per gli interventi finalizzati alla definitiva messa in sicurezza e al definitivo ripristino degli impianti ferroviari danneggiati dagli eventi alluvionali nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, verificatisi a far data dal 1° maggio 2023, nonché agli interventi di contrasto al dissesto di versante incombente sugli impianti ferroviari e sulle aree contigue” tra il Commissario Straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche e Rete Ferroviaria Italiana. Tale convenzione regolamenta e disciplina i rapporti tra il Commissario straordinario e RFI in qualità di Soggetto Attuatore, con uno stanziamento complessivo per quanto attiene la linea Faentina di oltre 31 milioni di Euro, di cui circa 19 milioni di fondi PNRR.

IL POTENZIAMENTO TECNOLOGICO DELLA LINEA

La linea Faentina è attualmente oggetto anche di interventi di potenziamento tecnologico da parte di RFI. In particolare, sono stati avviati i lavori per l'attivazione dell'ERTMS, il più evoluto sistema per la supervisione e per il controllo del distanziamento dei treni, in grado di aumentare l'affidabilità dell'infrastruttura e la flessibilità nella gestione del traffico con vantaggi in termini di velocità del servizio e migliore gestione dei passaggi a livello. L'installazione di questo nuovo sistema tecnologico, che prevede un investimento totale di 140 milioni di euro, rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'installazione del nuovo sistema ERTMS riguarda tutto il bacino della Faentina - ossia le linee da Firenze e da Pontassieve verso Faenza passando per Borgo San Lorenzo – e si svilupperà per fasi, con tempi di attivazione ad oggi previsti entro il 2029.